

**Система контроля давления в шинах
AVIS Electronics AVS01TPMS**



TPMS

Инструкция по эксплуатации

Загрузка приложения, его установка и использование

А. Системные требования

Система контроля давления в шинах AVS01TPMS поддерживает операционные системы Android 4.3 и выше, iOS 7.0 и выше, технологию беспроводной передачи данных Bluetooth 4.0 и выше.

Б. Загрузка приложения

I. Для iOS: Загрузите приложение из AppStore, введя в поисковой строке название приложение Ghc-TPMS.

II. Для Android: Отсканируйте QR-код, находящийся на последней странице данной инструкции, а также на упаковке.

В. Первое включение

1) Включите Bluetooth на Вашем устройстве и запустите приложение. Вы увидите интерфейс приложения (рис.1).

2) Войдите в настройки приложения, перейдите на вторую страницу. Далее нажмите Manual Pairing (рис.2) и Вы перейдёте в режим программирования датчиков.

3) Нажмите кнопку FW. Во всплывающем окне введите уникальный ID-код, соответствующий переднему датчику устройства (см. таблицу на стр. 5) и нажмите ОК. Повторите данную операцию для второго датчика (рис. 3). Программирование датчиков завершено.

4) Вернитесь на главный экран приложения (рис. 4). Начнётся сканирование каждого из датчиков. Если давление и температура в шинах не соответствует норме, то голосовое оповещение сообщит об этом.

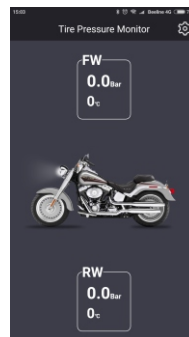


Рисунок 1

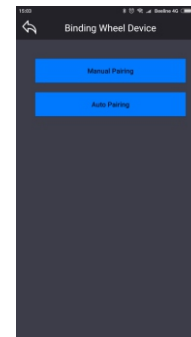


Рисунок 2

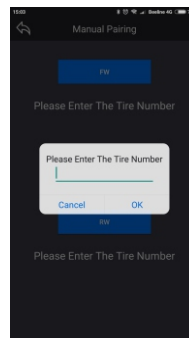


Рисунок 3

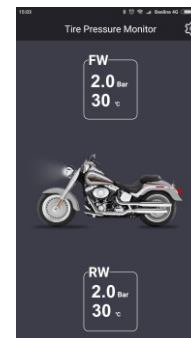


Рисунок 4

Настройка приложения

На главном экране приложения зайдите в меню и нажмите Settings. Откроются настройки приложения (рис. 5).

Language: выбор языка приложения.

PressureUnit: выбор единицы измерения давления.

Alarm Voice Swith: вкл./выкл. голосового оповещения.

Alarm Vibration Swith: вкл./выкл. вибрации.

Pressure Alarm: выбор диапазона измерения давления в шинах для голосового оповещения.

Temperature Alarm: выбор максимально допустимой температуры в шинах для голосового оповещения.

Restore factory settings: сброс настроек.

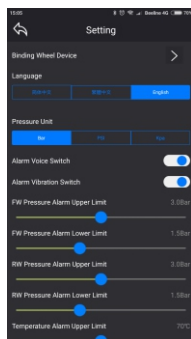


Рисунок 5

Комплектация



Датчики - 2 шт.



Контргайки - 2 шт.



Ключ для датчиков - 1 шт.



Водозащитные проставки - 2 шт.



Гаечный ключ - 1 шт.

Установка



1



2



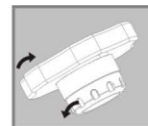
3

1. Накрутите контргайку.
2. Установите датчик.
3. Подтяните контргайку к основанию датчика, используя гаечный ключ.

В системе давления предусмотрено оповещение о снижении заряда батареи любого из датчиков. Данные значки оповестят Вас о необходимости замены батареи.



1



2



3

1. Снимите датчик.
2. Используя специальный ключ, открутите защитный колпачок.
3. Замените батарею.

Технические характеристики

Процессор	8 bits MOU/S08
Рабочее напряжение	3 В
Рабочий ток	140 мА
Мощность передатчика Bluetooth	0 дБм (Макс.)
Способ управления	Через приложение
Рабочая влажность	95% (Макс.)
Точность измерения давления	± 10 кПа
Рабочая температура	от -30°C до +80°C
Температура хранения	от -30°C до +85°C
Ёмкость батареи	140 мАч
Срок службы батареи	600 дней (из расчёта 4 часа работы в день)
Вес	8 ± 1 г

ID-коды датчиков



Примечания

1. Устройство выдаёт текущие показания давления и температуры только после начала движения мотоцикла в течение 10-20 минут или при изменении давления в колесе.
2. Показания температуры с внешних датчиков могут сопровождаться погрешностью в сравнении с реальной температурой в колесе, т. к. датчик имеет наружную установку и обдувается встречными воздушными потоками.
3. В датчиках используются стандартные батареи CR1632. Срок службы батарей зависит от пробега мотоцикла и температурных условий эксплуатации. В среднем батареи в датчиках подлежат замене 1 раз в 2 года. О необходимости замены батареи устройство оповестит самостоятельно.
4. Возможна ситуация, когда при низкой внешней температуре воздуха происходит просадка напряжения батареи и система оповещает о необходимости замены батареи. После небольшого прогрева датчика в процессе движения транспортного средства данная ситуация нормализуется.
5. Не рекомендуется использовать датчики на мотоциклах, условия эксплуатации которых связаны с бездорожьем, из-за повышенного риска повреждения датчика.
6. Несмотря на малый вес датчика, рекомендуется выполнить балансировку колёс.
7. Система контроля давления является вспомогательным прибором и не снимает с водителя ответственности при управлении транспортным средством.
8. Перед накручиванием датчиков настоятельно рекомендуется смазать резьбу каждого ниппеля графитовой смазкой, чтобы датчик не прикипал к нему. Эта рекомендация особенно актуальна для случаев эксплуатации мотоцикла на дорогах с реагентами.